



# M | SERIES



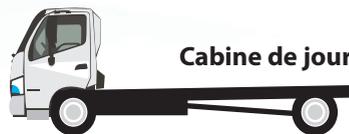
# M | SERIES

Les modèles de la nouvelle M Series de Hino ont été complètement redessinés, à l'intérieur comme à l'extérieur. On y retrouve un tout nouveau design de grille, ainsi que des phares à DEL\* en option, en plus d'une finition intérieure de calibre automobile.

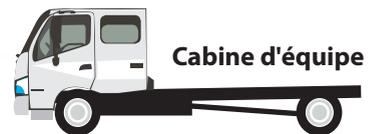
Disponibles en configurations cabine de jour, cabine d'équipe et hybride, les camions de la M Series sont idéaux pour les applications requérant des PNBV de 14 500 lb à 19 500 lb. Ajoutez-y la garantie qui domine l'industrie, appuyée par l'entretien préventif Hino ainsi que le service d'assistance routière HinoWatch et vous serez à même de constater pourquoi les camions Hino sont le choix de qualité!

\*Standards sur les modèles hybrides et à cabine d'équipe seulement (Ensemble Plus sur les modèles M4 et M5)

## SPÉCIFICATIONS



Cabine de jour



Cabine d'équipe

### MOTEUR / ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT / ESSIEUX

Modèle du moteur	Hino J05E, 5,1 litres, diesel
Type	4 cylindres en ligne, refroidi par eau
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune Denso, injection directe
Puissance max. à 2,500 tr/min	210 ch
Couple max. à 1,500 tr/min	597 N.m (440 lb-pi)
Transmission	Aisin A465 HD (peut accueillir une prise de mouvement)
Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple, vitesse unique, engrenages hypoïdes

### SUSPENSION

Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs et barre stabilisatrice
Ressort arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs

### FREINS

Frein de service	Hydraulique, disques aux 4 roues avec ABS et distribution électronique de la puissance de freinage
Frein d'échappement	Électrique – pneumatique avec soupape dans le tuyau d'échappement
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur l'arbre de transmission

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 400 A au démarrage à froid (M4) 2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid (M5) 2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 244 A au démarrage à froid (M5 Cabine d'équipe) 2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 850 A au démarrage à froid (M5 Hybride)
Alternateur	12 V, 130 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 3,35 (4,5) 12 V, 4,8 (6,44) (M5 Hybride)

### CARBURANT ET FED

Réservoir de carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Réservoir de FED, litres (gallons US)	19 (5,0)

## CAPACITÉS DE POIDS

Essieu avant, kg (lb) : 2 500 (5 510) - Empattement 114,2" ,  
2 700 (5 950) - Empattements 137", 149"  
Essieu arrière, kg (lb) : 4 480 (9 880)

# M4

**PNBV, kg (lb) : 6 580 (14 500)    PNBC, kg (lb) : 9 298 (20 500)**

Dimension des jantes    Acier, 17,5X6,00-127

Dimension des pneus    Yokohama 215/75R17

Rapport de démultiplication du pont arrière    STD 4,625

### DIMENSIONS

Empattement, cabine de jour (po)     114,2     137,8     149,6

Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)    STD 4 072 000 (353 450)

Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)    STD 40,0 (56 900)

Réservoir de carburant, litres (gallons US)    STD 114 (30), installé à l'arrière

## CAPACITÉS DE POIDS

Essieu avant, kg (lb) : 3 300 (7 270)  
Essieu arrière, kg (lb) : 6 200 (13 660)

# M5

**PNBV, kg (lb) : 8 850 (19 500)    PNBC, kg (lb) : 11 566 (25 500)**

Dimension des jantes    Acier, 19,5X6,00-127

Dimension des pneus    Bridgestone 225/70R19,5

Rapport de démultiplication du pont arrière    STD 5,142

### DIMENSIONS

Empattement, cabine de jour (po)     114,2     137,8     149,6     161,4     173,2     185,0

Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)    4 072 000 (353 450) pour les empattements de 114" à 161,4"  
4 874 000 (423 050) pour les empattements de 173,2" et de 185"

Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)    STD 40,0 (56 900)

Réservoir de carburant, litres (gallons US)    STD 114 (30) pour l'empattement de 114,2", installé à l'arrière  
125 (33) pour tous les empattements, sauf l'empattement de 114,2", installé sur le côté  
OPT Réservoirs de carburant de 208 litres (55 gallons), pour tous les empattements, sauf ceux de 114,2" and 137,8"

## CAPACITÉS DE POIDS

Essieu avant, kg (lb) : 3 300 (7 270)  
Essieu arrière, kg (lb) : 6 200 (13 660)

# M5

**CABINE D'ÉQUIPE**

**PNBV, kg (lb) : 8 850 (19 500)    PNBC, kg (lb) : 11 566 (25 500)**

Dimension des jantes    Acier, 19,5X6,00-127

Dimension des pneus    Bridgestone 225/70R19,5

Rapport de démultiplication du pont arrière    STD 5,142

### DIMENSIONS

Empattement, cabine d'équipe (po)     149,6     173,2

Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)    4 072 000 (353 450) pour les empattements de 149,6"  
4 874 000 (423 050) pour les empattements de 173,2"

Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)    STD 40,0 (56 900)

Réservoir de carburant, litres (gallons US)    STD 125 (33), installé sur le côté

## CAPACITÉS DE POIDS

Essieu avant, kg (lb) : 3 300 (7 270)  
Essieu arrière, kg (lb) : 6 200 (13 660)

# M5

**HYBRIDE**

**PNBV, kg (lb) : 8 850 (19 500)    PNBC, kg (lb) : 11 566 (25 500)**

Dimension des jantes    Acier, 19,5X6,00-127

Dimension des pneus    Bridgestone 225/70R19,5

Rapport de démultiplication du pont arrière    STD 5,142

### DIMENSIONS

Empattement, cabine de jour (po)     137,8     149,6     173,2

Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)    4 072 000 (353 450) pour les empattements de 137,8" à 149,6"  
4 874 000 (423 050) pour les empattements de 173,2"

Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)    STD 40,0 (56 900)

Réservoir de carburant, litres (gallons US)    STD 114 (30), installé à l'arrière

## ÉQUIPEMENT STANDARD

- Climatisation
- Système audio AM/FM avec Bluetooth®
- Phares halogènes
- Phares à DEL (M5C & M5H)
- Grille chromée
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants avec rétroviseurs convexes (2)
- Siège du chauffeur ajustable et à haut dossier, revêtement de tissu
- Volant inclinable et télescopique
- Glaces à commande électrique avec verrouillage électrique des portes
- Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut
- Frein d'échappement
- Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V

## ÉQUIPEMENT OPTIONNEL POPULAIRE

- Suspension pneumatique : Disponible sur les M5 à empattements de 137", 149", 161", 173" et 185"
- Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
- Peinture de cabine personnalisée (extérieur)
- Ceintures de sécurité haute visibilité
- Différentiel à glissement limité (Sauf M4)

## ENSEMBLE PLUS DISPONIBLE SUR LES M4/M5 (STANDARD sur les M5 à cabine d'équipe et M5 hybrides)

- Siège du chauffeur à suspension magnétique, revêtement de tissu
- Verrouillage électrique avec télé-déverrouillage à la clé
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares à DEL



Le nouveau design intérieur se traduit par plus de fonctionnalité! Un nouveau panneau d'instrumentation avec un écran d'affichage multi-informations LCD de 4,2" pour un suivi plus facile du fonctionnement du véhicule, en plus d'une nouvelle transmission automatique Aisin HD à 6 rapports, particulièrement utile dans les pentes abruptes.



Nouveau volant avec contrôles interactifs tels que le régulateur de vitesse, permettant de garder les deux mains sur le volant.



Vous avez une équipe nombreuse? La cabine d'équipe de la M Series peut accommoder 7 personnes assises. Et ne vous en faites pas, le chauffage et la climatisation aux places arrière assure le confort en toute saison.

## L'AVANTAGE DE POSSÉDER UN HINO



Chaque camion Hino est livré avec un forfait de Soutien total, qui inclut la Protection de première qualité Hino, un plan étendu de protection du véhicule qui protège votre investissement ainsi que la longévité de votre camion.\*

\*Contactez votre concessionnaire Hino pour plus de détails.

Hino vous procure des produits de qualité, appuyés par une garantie étendue!

### Couverture de garantie – M Series

Le durable moteur Hino J05E de 5,1 litres est couvert par une garantie de 5 ans/320 000 km.

### Tranquillité d'esprit

HINOWATCH protège votre camion Hino avec de l'assistance routière 24 heures, sans frais supplémentaires et kilométrage illimité pendant les 3 premières années. Le service HINOWATCH inclut le déverrouillage, les pannes de carburant, le survoltage des batteries et le remorquage sous garantie.

