

# M | SERIES

# HINO M5 HYBRIDE 2021

Tous les modèles 2021 requièrent du carburant diesel à très faible teneur en soufre

Moteur	
Modèle	JO5E-UG
Cylindrée	5.1L
Type	4 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	210 ch à 2 500 tr/min
Couple max.	597 N.m (440 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alimentation en carburant	Rampe commune Denso, injection directe

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		8,850 (19,500)
PNBC, kg (lb)		11,566 (25,500)
Vitesse max. km/h		119
Tenue de route en côte (%)		58.4
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.142
Transmission	Modèle	Aisin A465 HD (peut accueillir une prise de mouvement)
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.742
	2e	2.003
	3e	1.343
	4e	1.000
	5e	0.773
	6e	0.634
	Mar. AR	3.539

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	3,300 (7,270)
PNBE – Essieu arrière	6,200 (13,660)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs et barre stabilisatrice
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple, vitesse unique, engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Glaces à commande électrique	
Verrouillage électrique des portes, système d'ouverture sans clé	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants	
Rétroviseurs convexes (2)	
Siège du chauffeur – siège à haut dossier ajustable et suspension magnétique	
Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut	
Régulateur de vitesse	
Frein sur échappement	
Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage par temps froid	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Phares à DEL	

Dimensions mm (po)	MSH-137	MSH-149	MSH-173
Empattement	3,500 (137.8)	3,800 (149.6)	4,400 (173.2)
Cabine à essieu	2,942 (115.8)	3,242 (127.6)	3,842 (151.3)
Longueur hors tout	5,806 (228.6)	6,106 (240.4)	6,706 (264.0)
Hauteur hors tout	2,379 (93.7)	2,379 (93.7)	2,379 (93.7)
Largeur hors tout	2,135 (84.1)	2,135 (84.1)	2,135 (84.1)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	846 (33.3)	847 (33.3)	847 (33.3)
Porte-à-faux arrière	1,175 (46.3)	1,175 (46.3)	1,175 (46.3)
Rayon de braquage - pneus	6,600 (259.8)	7,100 (279.5)	8,100 (318.9)
Rayon de braquage - balayage	7,270 (286.2)	7,770 (305.9)	8,770 (345.3)
Poids des châssis kg (lb)	MSH-137	MSH-149	MSH-173
Essieu avant	2,047 (4,509)	2,071 (4,562)	2,134 (4,701)
Essieu arrière	1,099 (2,421)	1,085 (2,390)	1,098 (2,419)
Poids total	3,146 (6,930)	3,156 (6,952)	3,232 (7,119)

**NOTE :**  
Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.

Châssis	
En échelle	Droit, profilés en C
Largeur, mm (po)	838 (33)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	40.0 (56,900)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	4,072,000 (353,450) pour les empattements de 137,8" à 149,6"; 4,874,000 (423 050) pour les empattements de 173,2"
Pare-chocs avant	En résine, couleur harmonisée avec la cabine
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	114 (30), installé à l'arrière
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	19 (5.0)

Jantes / Pneus	
Jantes	19.5 x 6.00-127, disques à 6 goujons
Pneus	Bridgestone 225/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 850 A au démarrage à froid
Alternateur	12 V, 130 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 4,8 (6,44)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®
Puissance du moteur hybride	36.7 KW (49 ch)
Couple du moteur hybride	350 Nm (258 lb-pi) à 1 000 tr/min
Batterie hybride	288 V, hybride nickel-métal

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS et distribution électronique de la puissance de freinage
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur l'arbre de transmission

Équipement optionnel	
Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®	
Différentiel à glissement limité	

Soins préventifs Hino	
Entretien régulier 1 an inclus, jusqu'à 50 000 km	
Services de vidange d'huile et de lubrification du châssis sans frais pour les années 2 et 3, jusqu'à 150 000 km	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie (maximum de 1 000 \$ par remorquage).	

