

Tous les modèles 2021 requièrent du carburant diesel à très faible teneur en soufre

Moteur	
Modèle	J05E-TP
Cylindrée	5.1L
Type	4 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	210 ch à 2 500 tr/min
Couple max.	597 N.m (440 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alimentation en carburant	Rampe commune Denso, injection directe

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		8,850 (19,500)
PNBC, kg (lb)		11,566 (25,500)
Vitesse max. km/h		119
Tenue de route en côte (%)		58.4
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.142
Transmission	Modèle	Aisin A465 HD (peut accueillir une prise de mouvement)
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.742
	2e	2.003
	3e	1.343
	4e	1.000
	5e	0.773
	6e	0.634
Mar. AR		3.539

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	3,300 (7,270)
PNBE – Essieu arrière	6,200 (13,660)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs et barre stabilisatrice
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple, vitesse unique, engrenages hypoides
Ressort arrière	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions	
Climatisation	
Volant inclinable et télescopique	
Vitres électriques à l'avant et à l'arrière	
Verrouillage électrique des portières et entrée sans clé à l'avant et à l'arrière	
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants	
Rétroviseurs convexes (2)	
Siège du chauffeur – siège à haut dossier ajustable et suspension magnétique	
Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut	
Siège arrière – Banquette rabattable pour 4 personnes	
Régulateur de vitesse	
Frein sur échappement	
Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage par temps froid	
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V	
Phares à DEL	

Dimensions mm (po)	M5C-149	M5C-173
Empattement	3,800 (149.6)	4,400 (173.2)
Cabine à essieu	2,232 (87.9)	2,832 (111.5)
Longueur hors tout	6,106 (240.4)	6,706 (264.0)
Hauteur hors tout	2,375 (93.5)	2,374 (93.5)
Largeur hors tout	2,135 (84.1)	2,135 (84.1)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	845 (33.3)	845 (33.3)
Porte-à-faux arrière	1,175 (46.3)	1,175 (46.3)
Rayon de braquage - pneus	7,100 (279.5)	8,100 (318.9)
Rayon de braquage - balayage	7,770 (305.9)	8,770 (345.3)
Poids des châssis kg (lb)	M5C-149	M5C-173
Essieu avant	2,194 (4,833)	2,266 (4,991)
Essieu arrière	1,152 (2,537)	1,156 (2,546)
Poids total	3,346 (7,370)	3,422 (7,538)

Châssis	
En échelle	Droit, profilés en C
Largeur, mm (po)	838 (33)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	40.0 (56,900)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	4,072,000 (353,450) pour les empattements de 149,6" 4,874,000 (423 050) pour les empattements de 173,2"
Pare-chocs avant	En résine, couleur harmonisée avec la cabine
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	125 (33), installé sur le côté
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	19 (5.0)

Jantes / Pneus	
Jantes	19.5 x 6.00-127, disques à 6 goujons
Pneus	Bridgestone 225/70R19.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 244 A au démarrage à froid
Alternateur	12 V, 130 A, sans brosse
Démarrateur kW (ch)	12 V, 3,35 (4,5)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS et distribution électronique de la puissance de freinage
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur l'arbre de transmission

Équipement optionnel	
Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®	
Différentiel à glissement limité	

Soins préventifs Hino	
Entretien régulier 1 an inclus, jusqu'à 50 000 km	
Services de vidange d'huile et de lubrification du châssis sans frais pour les années 2 et 3, jusqu'à 150 000 km	

HINOWATCH	
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie (maximum de 1 000 \$ par remorquage).	

NOTE : Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.

