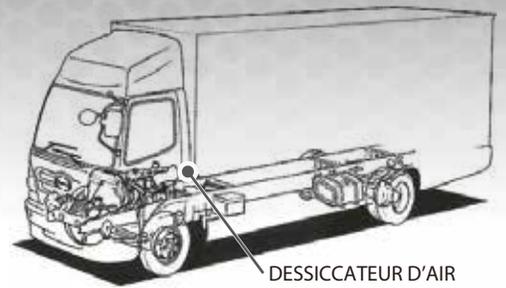


TROUSSE DE RÉPARATION DE DESSICCATEUR D'AIR



1. Fonction

Le système de freinage dans les camions et les autobus est composé de freins pneumatiques. L'air comprimé acheminé aux freins contient de l'humidité provenant de l'atmosphère et de l'huile lubrifiante provenant des composants internes du compresseur. L'humidité et l'huile peuvent provoquer plusieurs problèmes si elles réussissent à pénétrer dans les composants.

Le rôle du dessiccateur d'air est de soutirer l'humidité et l'huile de l'air.

2. Fabrication

L'air comprimé par le compresseur est acheminé au dessiccateur d'air contenant un absorbeur d'humidité qui a pour rôle de soutirer l'humidité et l'huile de l'air et d'acheminer cet air sec dans le réservoir d'air. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, l'air dans le réservoir est acheminé au système de freinage par l'entremise du clapet de frein, commandant ainsi le frein.

En plus, lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint un niveau spécifique, l'air excédentaire est relâché par le régulateur de pression, ouvrant le robinet de purge situé au fond du dessiccateur d'air dans le but d'effectuer une régénération purgeant l'humidité et l'huile capturées dans l'absorbeur d'humidité.

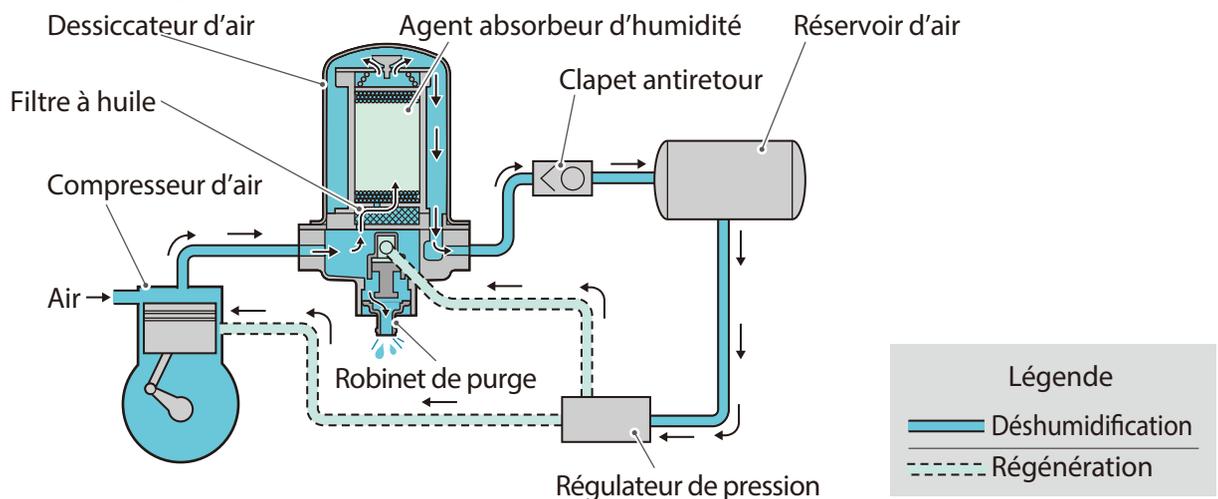


Fig. 1 Cycle de déshumidification du dessiccateur d'air et cycle de régénération

Compresseur d'air	À cette étape, l'air est absorbé et comprimé.
Absorbeur d'humidité	À cette étape, l'eau et l'huile se trouvant dans l'air comprimé sont absorbées.
Robinet de purge	Dès son ouverture, l'air purge l'eau et l'huile.
Filtre à huile	Ce dernier capture l'huile de l'absorbeur d'humidité qui est ensuite purgée par le robinet de purge.
Clapet antiretour	Ce dernier maintient l'air dans le réservoir d'air et l'empêche de retourner dans le dessiccateur d'air.
Réservoir d'air	C'est ici que l'air comprimé est emmagasiné.
Régulateur de pression	Ici, l'air est relâché lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint un niveau spécifique.

3) Le besoin d'un remplacement périodique

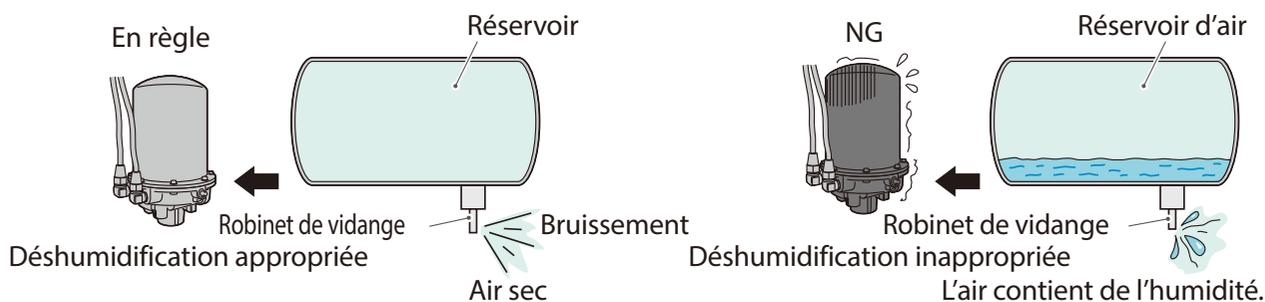
La dégradation de l'absorbeur d'humidité ne peut être vérifiée de l'extérieur. Et, puisque la dégradation commence par le fond, il est impossible de faire une inspection visuelle en ouvrant le couvercle du récepteur. Pour ces raisons, cette pièce doit être remplacée périodiquement.



4) Le besoin d'inspections avant le fonctionnement

Lorsque le rendement au niveau de la déshumidification du dessiccateur d'air est affecté, l'humidité s'accumule dans le réservoir d'air. Avant de commencer votre journée de travail, ouvrez le robinet de vidange au fond du réservoir d'air et cherchez une accumulation d'humidité (observez si le dessiccateur d'air a été déshumidifié de façon appropriée).

Recommandez à vos clients de remplacer le dessiccateur d'air s'ils remarquent quoi que ce soit d'inhabituel.



Remarques : fourniture

Trousse de réparation de dessiccateur d'air



Cette trousse contient l'absorbeur d'humidité, le filtre, le joint torique et les autres pièces du dessiccateur d'air nécessaires pour effectuer un remplacement périodique.