



ANNÉE-MODÈLE 2020

CAMIONS CONVENTIONNELS, À CABINE SURÉLEVÉE ET HYBRIDES





PUISSANTE ET INSPIRANTE.

LA FAMILLE **HINO**.

Vous pouvez compter sur la gamme de camions Hino pour obtenir la qualité, la durabilité et la fiabilité qui sont cruciales à votre entreprise. Avec de nouvelles caractéristiques et options toutes plus emballantes les unes que les autres, vous pouvez désormais faire préparer un camion de qualité Hino pour l'utiliser dans plus d'applications et sphères d'activités que jamais, telles que la gestion des matières résiduelles, les services d'utilité publique ou la livraison de breuvages, pour n'en nommer que quelques-unes.

L'AVANTAGE DE POSSÉDER UN **HINO**.

Des performances extraordinaires, une excellente couverture de garantie et une exceptionnelle maniabilité : voilà des avantages qui caractérisent tous les camions Hino. La qualité est plus qu'un simple attribut qu'on accole à un produit, il s'agit d'un engagement qui se manifeste au sein de l'ensemble de l'entreprise et qui s'applique aux moindres détails de nos processus d'ingénierie, de fabrication et de soutien à la clientèle. L'acquisition d'un camion Hino représente une décision d'affaires avisée puisqu'elle est gage d'efficacité en matière d'opérations et d'entretien. Votre entreprise ne performe que si vos camions performant aussi et les nôtres sont au sommet de l'industrie en matière de valeur globale – aujourd'hui et pour l'avenir.



LA PROTECTION DE PREMIÈRE QUALITÉ HINO : L'AVANTAGE DE POSSÉDER UN HINO

Chaque camion Hino est doté de l'ensemble Protection totale Hino, ce qui inclut la Protection de première qualité Hino, un plan étendu de protection de votre véhicule offert sans frais.

Nous déployons des trésors d'imagination en matière de design et de mise au point afin que les véhicules Hino soient aussi faciles à conduire pour les chauffeurs que faciles à entretenir. Un soutien actif et rapide est disponible grâce à notre vaste réseau de concessionnaires, qui procède à des inspections fiables, à des services d'entretien et à des réparations sans souci pour les clients Hino.



ENTRETIEN PRÉVENTIF HINO

Le plan d'entretien préventif Hino réunit les éléments suivants afin de protéger votre camion et d'en augmenter la longévité :

- 1 an d'entretien régulier, jusqu'à 50 000 kilomètres
- Vidanges d'huile sans frais et service de lubrification de châssis au cours des années 2 et 3, jusqu'à 150 000 kilomètres (huile moteur, liquide de transmission*, liquide de différentiel et lubrification du châssis)

* Ne s'applique qu'aux modèles à cabine surélevée



3 ANS D'ASSISTANCE ROUTIÈRE HINOWATCH

L'assistance routière **HINOWATCH** procure la tranquillité d'esprit au volant, puisque nos clients savent que de l'aide est disponible au bout du fil, grâce à un numéro sans frais. Au cours des 3 premières années de propriété, **HINOWATCH** protège votre camion Hino avec une assistance routière 24 heures sans frais. **HINOWATCH** couvre ce qui suit : service de déverrouillage, panne de carburant/de FED, survoltage et remorquage pour réparations sous garantie (jusqu'à un maximum de 1 000 \$ par remorquage).



GARANTIE HINO 5 ANS

Pour mieux protéger votre investissement, Hino offre les produits de la plus haute qualité, appuyés par une généreuse garantie!

Le légendaire moteur Hino J08E de 7,7 litres est couvert par une garantie de 5 ans/400 000 km sur les modèles à capot conventionnel. Pour les modèles à cabine surélevée, le robuste moteur J05E de 5,1 litres et la transmission automatique à 6 rapports sont couverts par une garantie de 5 ans/320 000 km.

Tout solde de garantie Hino est entièrement transférable si vous vendez votre véhicule, ce qui en rehausse la valeur de revente.



PIÈCES D'ORIGINE HINO

Des pièces d'origine Hino, cela signifie que votre camion est conçu et entretenu avec des pièces et composants de qualité et approuvés en usine. La réputation internationale de Hino en matière de fiabilité et de durabilité s'applique tout aussi bien à nos pièces de remplacement d'origine. Maximisez la performance et la productivité de votre véhicule en exigeant des pièces d'origine Hino.



GARANTIE DE 3 ANS SUR LES PIÈCES HINO

Hino offre une garantie de 3 ans et kilométrage illimité sur toutes les pièces Hino installées chez un concessionnaire Hino du Canada. Cette garantie qui fait l'envie de l'industrie n'est qu'un exemple de plus qui démontre à quel point nous sommes dédiés à vous procurer les meilleures pièces d'origine Hino et à quel point nous sommes engagés à protéger votre investissement. Une garantie de 1 an et kilométrage illimité s'applique par ailleurs aux pièces Hino vendues au comptoir.

Veuillez contacter votre concessionnaire Hino le plus près pour plus de détails.



PAR ET POUR LES CANADIENS

Fièrement assemblés au **Canada**

La réputation internationale de Hino en matière de qualité se reflète sur les camions produits à son usine d'assemblage canadienne de Woodstock, en Ontario. La capacité de production de cette usine de 177 000 pieds carrés est entièrement vouée à l'assemblage de camions Hino faits sur mesure pour la clientèle canadienne.

L'usine de Woodstock fait appel aux mêmes extraordinaires normes d'ingénierie, de contrôle de la qualité et d'assemblage qui ont fait de Hino un leader mondial en matière de production de camions diesel.

Le principe central qui anime l'usine Hino du Canada est « Sécurité d'abord, qualité toujours ». Ce principe reflète le ferme engagement de Hino de produire des camions de haute qualité, de façon sécuritaire et respectueuse de l'environnement, comme en témoigne sa **certification ISO14001**.



ISO 14001



CONÇUS POUR ÊTRE LES MEILLEURS

Les modèles Hino à cabine surélevée ont été conçus spécifiquement pour le marché nord-américain. Dès le premier coup d'œil, vous pourrez constater la qualité d'un produit conçu pour offrir à la fois performance et fiabilité dans l'un des camions à cabine surélevée les plus avancés de l'industrie sur le plan de l'ergonomie. Des piliers de pare-brise qui favorisent une grande visibilité panoramique jusqu'à la cabine entièrement faite d'acier, les camions Hino à cabine surélevée établissent de nouveaux standards en matière de sécurité et de confort pour les chauffeurs.

Les camions Hino à cabine surélevée sont offerts en trois combinaisons principales de châssis, allant d'un PNBV de 14 500 à 19 500 lb et propulsés par le moteur turbo diesel J05E-TP de Hino.



Le moteur de 5,1 litres procurant 210 chevaux et 440 lb-pi de couple est couplé à une transmission automatique à 6 rapports Aisin A465, faisant de ces camions des candidats de choix pour le transport de marchandise générale ou l'aménagement paysager.

Avec une option de cabine d'équipe (195 CC), les Hino 155/165 et 195 représentent le choix logique pour une vaste gamme d'applications. Votre concessionnaire de camions Hino peut vous assister dans la préparation de vos camions, afin qu'ils répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise.



« Une puissance et un confort de conduite inégalés.
Peeters Landscaping Inc.
Baseline Nursery and Garden Centre (London, ON) »

Spécifications

Modèle	155			165			195						195 à cabine d'équipe	
Empattement (pouces)	114,2	137,8	149,6	114,2	137,8	149,6	114,2	137,8	149,6	161,4	173,2	185,0	149,6	173,2
Cabine à essieu (pouces)	92,2	115,8	127,6	92,2	115,8	127,6	92,2	115,8	127,6	139,4	151,3	163,1	87,9	111,5
PNBV (lb)	14 500	14 500	14 500	16 000	16 000	16 000	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500
Puissance max du moteur Hino (CH)	210													
Couple max du moteur Hino (lb-pi)	440													
Transmission automatique	Aisin 6 rapports A465													
Freins de service	Freins à disques hydrauliques avec ABS et distribution électronique de la puissance de freinage													
Châssis (33") - Résistance (PSI)	56 900													
Réservoir de carburant (litres, emplacement)	114, ARR	114, ARR	114, ARR	114, ARR	125, GAU	125, GAU	114, ARR	125, GAU	125, GAU	125, GAU	125, GAU	125, GAU	125, GAU	125, GAU
Capacité du réservoir de FED (litres)	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0

Caractéristiques standards

- Climatisation
- Volant ajustable en hauteur et télescopique
- Régulateur de vitesse
- Glaces électriques
- Verrouillage électrique des portières avec entrée sans clé
- Rétroviseurs chauffants et réglables depuis l'intérieur
- Frein sur échappement
- Rétroviseurs convexes (2)
- Siège du chauffeur à suspension magnétique
- Banquette pour 2 passagers à haut dossier
- Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage
- Chauffe-bloc moteur de 1000W/120V
- Système audio AM/FM/CD avec Bluetooth®

Caractéristiques optionnelles

- Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
- Couleurs de peinture personnalisées*
- Suspension pneumatique (modèles 165/195)
- Réservoir de carburant d'aluminium de 55 gallons (208 litres)**
- Phares antibrouillard***
- Ceintures de sécurité orangées
- Différentiel à glissement limité (modèles 195, 195 à cabine d'équipe et 195H)

* À l'exception du modèle 195CC

** Réservoir d'aluminium de 55 gallons (208 litres) pour tous les empattements, sauf ceux de 114,2" et de 137,8"

***Note : Veuillez vous référer aux réglementations provinciales pour tous les détails.

« Leur conduite est confortable et ils sont faciles à manœuvrer même dans des endroits restreints. La visibilité est superbe et contribue à l'agrément de conduite d'un gros véhicule. »
 Jovak Landscape & Design Ltd. (Chilliwack, BC)

DESIGN DE LA CABINE QUALITÉ, CONFORT ET VISIBILITÉ.

Les cabines entièrement équipées des camions Hino sont dotées de contrôles disposés de façon pratique, d'une position de conduite élevée et de lignes de vision avantageuses; tout cela faisant partie d'un design voué à rehausser la productivité du chauffeur. C'est la raison pour laquelle tant d'utilisateurs adorent leur Hino!

RAYON DE BRAQUAGE

La maniabilité est essentielle dans les environnements urbains au rythme effréné. Le Hino 155 avec empattement de 149,6" dispose d'un rayon de braquage de seulement 21,7 pieds!



Siège à suspension magnétique

Le confort du chauffeur est à l'avant-plan grâce à un siège unique à suspension magnétique, installé dans une cabine conçue pour accueillir des chauffeurs faisant jusqu'à 6'6". À l'aide d'aimants à polarité inversée, le système de suspension du siège ajustable du chauffeur offre un confort fabuleux. Le siège à haut dossier est inclinable, s'ajuste de l'avant vers l'arrière et offre un appui-bras.



Option de suspension pneumatique

Le système de suspension pneumatique Hino s'ajuste automatiquement aux conditions routières changeantes, en ajoutant ou en relâchant de l'air comprimé des ballons afin d'assurer une conduite constante et tout en douceur, tant pour la marchandise que pour le chauffeur. La suspension pneumatique ne réduit pas la charge utile du camion.

Les entreprises transportant des cargaisons sensibles aux chocs, telles que des œufs, des fleurs ou des appareils électroniques, bénéficieront très certainement de cette option.



Grands formats

Le Hino 195 est offert dans une variété d'empattements allant jusqu'à 185 pouces et peut accueillir des carrosseries d'une longueur allant jusqu'à 22 pieds.

UNE EXCLUSIVITÉ DE L'INDUSTRIE : LE 195H HYBRIDE DIESEL-ÉLECTRIQUE

Hino a le plaisir d'offrir une solution viable de camion hybride diesel-électrique au marché nord-américain. Le Hino 195H hybride diesel-électrique offre un groupe propulseur hautement efficace et respectueux de l'environnement, conçu exclusivement pour les véhicules commerciaux.



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

À titre de fabricant de camions de pointe, Hino investit sans relâche en recherche et développement afin de réduire son empreinte carbone sur l'environnement mondial. Hino entrevoit des camions qui permettront de transporter des biens et des gens dans l'avenir – un avenir fait de sécurité, d'efficacité logistique et de transport en harmonie avec l'environnement.

COMMENT LE SYSTÈME FONCTIONNE

Le système hybride parallèle diesel-électrique de Hino combine son moteur diesel turbocompressé de 5,1 litres et 210 chevaux à un moteur électrique alimenté par batterie offrant un couple de 350 Nm. Le moteur électrique de 36 kW assiste le moteur diesel lors des accélérations.

MODÈLE 195H

PNBV 19 500 lb/ 8 850 kg

EMP	137,8	149,6	173,2
CA	115,8	127,6	151,3

GROUPE PROPULSEUR

J08E-WU, 230 CH, 520 lb-pi de couple | J08E-VB, 260 CH, 660 lb-pi de couple

MOTEURS LÉGENDAIRES

Hino est reconnu à travers le monde comme étant l'un des plus grands innovateurs en matière de conception de moteurs diesel. La combinaison de l'injection à haute pression par rampe commune, du turbocompresseur à design de buse variable, de l'EGR refroidie et de la réduction catalytique sélective (SCR) pour le contrôle des émissions permet à Hino d'optimiser le mélange air/carburant dans toute la plage de régime de ses moteurs. Il en résulte une excellente économie de carburant et une conformité avec toutes les réglementations de l'EPA, notamment en matière de gaz à effet de serre (GES).

TURBOCOMPRESSÉS, À ÉCHANGEUR D'AIR



Turbocompresseur

Un turbocompresseur à buse d'injection variable optimise le débit d'air en modifiant la puissance de sortie du turbo en fonction de l'information provenant de l'unité de contrôle électronique du moteur. Cela permet de contrôler avec précision la pression à l'intérieur des cylindres ainsi que le ratio air/carburant pour un maximum d'économie de carburant.

Un moteur Hino couplé à une transmission automatique Allison: un groupe propulseur sur lequel vous pouvez compter.



FUELSENSE[®] 2.0
with DynActive™ Shifting

La transmission automatique Allison Fuel Sense[®] RDS à 6 rapports est offerte en équipement de série sur tous les camions Hino à capot conventionnel. Elle procure des changements de rapports tout en douceur et sans à-coup, de manière à transmettre la puissance du moteur aux roues motrices de la façon la plus efficace qui soit. Les transmissions Allison entièrement automatiques procurent des accélérations plus franches et une vitesse moyenne plus élevée, ce qui signifie des trajets parcourus plus rapidement, tout au long de la journée.

Caractéristiques standards des camions à capot conventionnel

- Climatisation
- Volant ajustable en hauteur et télescopique
- Glaces électriques
- Verrouillage électrique avec entrée sans clé
- Rétroviseurs chauffants et réglables depuis l'intérieur
- Rétroviseurs convexes (2)
- Siège du chauffeur : Siège à haut dossier à suspension pneumatique et appuie-bras
- Siège passagers : Banquette pour 2 personnes à haut dossier
- Système audio AM/FM/CD avec Bluetooth[®]
- Régulateur de vitesse
- Frein sur échappement
- Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage
- Chauffe-bloc moteur de 1000W/120V
- Pare-chocs avant, calandre et rétroviseurs chromés
- Pneus avant à nervures/arrière à barrettes



Châssis libre standard

Puisque rien n'est installé à l'extérieur des longerons de châssis à l'arrière de la cabine, la configuration à châssis libre est idéale pour les carrosseries de livraison de breuvages et les applications de remorquage.

PNBV 25 500 lb/ 11 570 kg

TRANSMISSION: Allison 2200 RDS automatique à 6 rapports (prête pour prise de mouvement)

« Depuis mon premier achat d'un camion Hino en 1988, j'ai pu constater à quel point cette marque procure une fiabilité et une qualité de service inégalées. »
 Claude Desjardins et fils Remorquage Inc. (Brossard, QC) »



Camion illustré avec équipement optionnel.

MOTEUR: Hino J08E-WU 230 CH, 520 lb-pi de couple

Le 6 cylindres turbo-diesel Hino de 7,7 litres, avec ses 230 chevaux, procure une excellente économie de carburant, de la puissance et beaucoup d'accélération.

Avec sa maniabilité, sa capacité de charge utile et 7 empattements disponibles, le Hino 258 est idéal pour les applications suivantes :

- Remorquage • Livraison de matériaux de construction • Aménagement paysager • Livraison de meubles

EMP*	175,0	187,0	205,0	217,0	235,0	253,0	271,0
CA**	107,6	119,6	137,6	149,6	167,6	185,6	203,6

* EMP : Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre de l'essieu arrière.

** CA : Distance de l'arrière de la cabine au centre de l'essieu arrière.

Voyez votre concessionnaire pour la disponibilité des empattements

MOTEUR : Hino J08E-VB 260 CH, 660 lb-pi de couple

Le Hino 258 Haute puissance a été spécialement conçu pour les rudes applications de remorquage et est maintenant disponible avec un moteur de 260 chevaux et une transmission automatique Allison à 6 rapports. Ses utilisateurs apprécieront la puissance livrée tout en douceur, la maniabilité ainsi que la visibilité exceptionnelle du Hino 258 Haute puissance.

EMP*	217,0
CA**	149,6

* EMP : Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre de l'essieu arrière.

** CA : Distance de l'arrière de la cabine au centre de l'essieu arrière.

Voyez votre concessionnaire pour la disponibilité des empattements

PNBV 25 950 lb/ 11 771 kg

MOTEUR : Hino J08E-WU 230 CH, 520 lb-pi de couple
TRANSMISSION : Allison 2200 RDS automatique à 6 rapports (prête pour prise de mouvement)

PNBV 33 000 lb/ 14 950 kg

MOTEUR : Hino J08E-VB 260 CH, 660 lb-pi de couple
TRANSMISSION : Allison 2500 RDS automatique à 6 rapports (prête pour prise de mouvement)



« Il est assez versatile pour transporter toute notre équipe et son équipement, tout en offrant suffisamment de nervosité pour être facile à conduire sur tous nos sites de diffusion. »
Cable 14 Television (Hamilton, ON) »

Transmission Allison 2200HS Highway Series disponible en option (avec les empattements de 253" et de 271")

Le 268 a une hauteur de châssis de 40", idéale pour les applications de chargement à quai.

L'essieu avant de 10 000 lb, combiné au moteur à la fois puissant et silencieux destinent le 268 à des applications telles que :

- **Marchandise générale**
- **Livraison de meubles**

EMP*	175,0	187,0	205,0	217,0	235,0	253,0	271,0
CA**	107,6	119,6	137,6	149,6	167,6	185,6	203,6

* EMP : Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre de l'essieu arrière.
 ** CA : Distance de l'arrière de la cabine au centre de l'essieu arrière.
 Voyez votre concessionnaire pour la disponibilité des empattements

Transmission Allison 2500HS Highway Series disponible en option (avec les empattements de 253", 271" et 280")

Le 338 est le plus gros Hino disponible avec freins à disques hydrauliques. Son intérieur ergonomique maximise le confort afin de réduire le stress et la fatigue du chauffeur. Doté d'une transmission automatique Allison RDS 2500 à 6 rapports prête à accueillir une prise de mouvement ainsi que d'un moteur Hino de 7,7 litres de la série J généreux en couple, le 338 offre aux chauffeurs une puissance sans compromis.

La combinaison de la puissance du moteur, de la capacité des essieux et de sa suspension arrière pneumatique en option destinent le Hino 338 à des applications telles que :

- **Livraison de meubles**
- **Marchandise générale**
- **Livraison d'aliments réfrigérés**
- **Livraison de matériaux de construction**

EMP*	187,0	205,0	217,0	235,0	253,0	271,0	280,0***
CA**	119,6	137,6	149,6	167,6	185,6	203,6	212,6***

* EMP : Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre de l'essieu arrière.
 ** CA : Distance de l'arrière de la cabine au centre de l'essieu arrière.
 *** Freins hydrauliques seulement
 Voyez votre concessionnaire pour la disponibilité des empattements

PNBV 35 000 lb/ 15 870 kg

MOTEUR : Hino J08E-VB 260 CH, 660 lb-pi de couple

TRANSMISSION: Allison 3000 RDS automatique à 6 rapports (prête pour prise de mouvement)

Modèle	155	165	195	258	268	258	338	358
	Haute puissance							
	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]

Caractéristiques et contrôles intérieurs	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]
Climatisation	S	S	S	S	S	S	S	S
Glaces électriques	S	S	S	S	S	S	S	S
Entrée sans clé à distance	S	S	S	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S	S	S	S	S	S
Centre d'information du chauffeur avec avertissements sonores	S	S	S	S	S	S	S	S
Système audio AM/FM avec Bluetooth®	S	S	S	S	S	S	S	S
Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®	O	O	O	O	O	O	O	O
Caméra de recul (installée par le concessionnaire)	O	O	O	O	O	O	O	O
Réceptacle pour accessoires, 12V	S	S	S	S	S	S	S	S
Plafonniers	S	S	S	S	S	S	S	S
Volant inclinable et télescopique	S	S	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs chauffants et réglables depuis l'intérieur	S	S	S	S	S	S	S	S
Essuie-glaces 2 vitesses et intermittents	S	S	S	S	S	S	S	S
Sièges en tissu et banquette passagers	S	S	S	S	S	S	S	S
Siège à suspension magnétique	S	S	S	-	-	-	-	-
Siège du chauffeur à suspension pneumatique	-	-	-	S	S	S	S	S
Appui-bras pour le chauffeur	S	S	S	S	S	S	S	S
Tapis de sol Hino d'origine	O	O	O	O	O	O	O	O
Ceintures de sécurité orangées	O	O	O	O	O	O	O	O

Caractéristiques extérieures	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]
Peinture personnalisée PPG 2	O	O	O	O	O	O	O	O
Pare-chocs avant, calandre et rétroviseurs chromés	Calandre seulement 1			S	S	S	S	S
Roues d'aluminium Alcoa (fini de base/brossé ou poli)	-	-	-	O	O	O	O	O
Chapeaux de roues d'acier inoxydable	O	O	O	-	-	-	-	-
Feux de position sur le toit	S	S	S	S	S	S	S	S
Déflexeur d'air sur le toit (installé par le concessionnaire)	O	O	O	O	O	O	O	O
Alarme de recul	S	S	S	O	O	O	O	O
Phares antibrouillard 3	O	O	O	-	-	-	-	-
Différentiel à glissement limité	-	-	O	-	-	-	-	-

Caractéristiques du châssis	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]
Châssis libre	-	-	-	S	S	S	S	S
Châssis droit de service intense, 56 900 PSI	S	S	S	-	-	-	-	-
Châssis droit de service intense, 80 000 PSI	-	-	-	S	S	S	S	-
Châssis droit de service intense, 120 000 PSI	-	-	-	-	-	-	-	S
Suspension pneumatique arrière (tous emp. sauf 114")	-	O	O	O	O	O	O	O
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S	S	S	S	S
Transmission compatible pour prise de mouvement	S	S	S	S	S	S	S	S
Différentiel verrouillable	-	-	-	-	-	-	-	S
Réservoir de carburant 114 L (à l'arrière) 4	S	empattement 114"		-	-	-	-	-
Réservoir de carburant 125 L (à gauche) 4	-	S	S	-	-	-	-	-
Réservoir de carburant d'aluminium, 208 L/ 55gal. 5	-	O	O	-	-	-	-	-
Réservoir de carburant d'aluminium, 189 L/ 50gal.	-	-	-	S	S	S	S	-
Réservoir de carburant d'aluminium, 189 L x 2/ 90gal. 6	-	-	-	O	O	O	O	S
Réservoir de carburant d'aluminium, 340 L/ 90gal.	-	-	-	-	-	-	O	O
Bouchon de réservoir verrouillable (installé par le concessionnaire)	-	-	-	O	O	O	O	O
Moyeux de roues avant lubrifiés à l'huile	-	-	-	S	S	S	S	S
Liquides de transmission et de différentiel synthétiques	-	-	-	S	S	S	S	S
Crochets de remorquage	S	S	S	S	S	S	S	S
Butoir de pare-chocs, deux crochets de remorquage	-	-	-	O	O	O	O	O

Caractéristiques relatives au moteur	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(4 cyl.) [210 ch/440 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [230 ch/520 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]	(6 cyl.) [260 ch/660 lb-pi de couple]
Réduction catalytique sélective (SCR)	S	S	S	S	S	S	S	S
Frein moteur sur échappement	S	S	S	S	S	S	S	S
Échappement vertical	-	-	-	O	O	O	O	O
Alternateur sans brosse, 135A	-	-	-	S	S	S	S	S
* Batteries, deux, 12V, 1950 CCA, connexion parallèle 7	-	-	-	-	-	S	-	-
* Batteries, deux, 12V, 1300 CCA, connexion parallèle	-	-	-	S	S	-	S	S
Alternateur sans brosse, 130A	S	S	S	-	-	-	-	-
* Batteries, deux, 12V, 1300 CCA, connexion parallèle 8	S	S	S	-	-	-	-	-
Troisième batterie	-	-	-	O	O	S	O	O
Chauffe-bloc moteur, 1000 W	S	S	S	S	S	S	S	S
Bougies de préchauffage	S	S	S	S	S	S	S	S
Liquide de refroidissement Hino longue durée	S	S	S	S	S	S	S	S
Transmission 2200HS Highway Series	-	-	-	-	emp 253" & 271"	-	-	-
Transmission 2500HS Highway Series	-	-	-	-	-	-	emp 253",271", 280"	-

S - Standard **O - Optionnel**

NOTES:

1 - La calandre chromée s'applique uniquement aux camions Hino COE
 2 - Tributaire de l'horaire de production de l'usine
 3 - Veuillez vous référer aux réglementations provinciales pour tous les détails
 4 - Tous les modèles 165 et 195 sont dotés de réservoirs de carburant de 125 L installés du côté gauche du châssis, sauf pour l'empattement de 114" et les modèles hybrides qui utilisent un réservoir de carburant de 114 L installé à l'arrière
 5 - Réservoir de carburant d'aluminium de 208 L (55 gallons) pour tous les empattements, sauf ceux de 114,2" et 137,8"
 6 - 338 à freins pneumatiques - Réservoirs doubles de carburant de 50 gallons (189 L) en équipement standard
 7 - Modèles 258U et 258U à freins pneumatiques
 8 - 195 à cabine d'équipe, 622 CCA x 2; 195H hybride, 925 CCA x 2

« D'excellents concessionnaires, d'excellents camions, un excellent service et une excellente garantie : c'est tout ce qu'un propriétaire d'entreprise peut désirer. »
S1 Group (Toronto, ON)



Camion illustré avec équipement optionnel.

Avec un essieu avant optionnel de 14 000 lb, un essieu arrière de 23 000 lb, un châssis de 120 000 PSI en équipement standard et un différentiel verrouillable, le Hino 358 est idéal pour des applications où un maximum de puissance et de couple moteur, de robustesse de châssis et de traction sont requis.

Le système de freinage entièrement pneumatique procure un freinage fiable et efficace. La suspension pneumatique arrière Hendrickson, offerte en option, offre une douceur de roulement inégalée pour le chauffeur, ainsi que pour les marchandises sensibles aux chocs.

Parmi les applications recommandées pour le Hino 358, on retrouve :

- Livraison de machinerie
- Livraison d'aliments réfrigérés
- Citernes et bennes basculantes
- Plateforme avec grue

EMP*	187,0	205,0	217,0	235,0	253,0	271,0
CA**	119,6	137,6	149,6	167,6	185,6	203,6

* EMP : Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre de l'essieu arrière.
 ** CA : Distance de l'arrière de la cabine au centre de l'essieu arrière.
 Voyez votre concessionnaire pour la disponibilité des empattements

Modèle	258	258 Haute puissance
PNBV, kg (lb)	11 570 (25 500)	11 570 (25 500)
Capacité des essieux	Av : 3 630 (8 000) Ar : 7 940 (17 500)	Av : 3 630 (8 000) Ar : 7 940 (17 500)
Moteur (Hino)	J08E-WU diesel, 6 cylindres	J08E-VB diesel, 6 cylindres
Puissance max (CH)	230 @ 2 500 t-m	260 @ 2 500 t-m
Couple max (lb-pi)	520 @ 1 500 t-m	660 @ 1 500 t-m
Transmission	Auto 6 rapports, Allison 2200 RDS	Auto 6 rapports, Allison 2200 RDS
Freins de service	Disques hydrauliques ou pneumatiques	Disques hydrauliques ou pneumatiques
Roues	Disques, 8 goujons, 19,5" X 6,75"	Disques, 8 goujons, 19,5" X 6,75"
Dimensions des pneus	245/70R19.5	245/70R19.5

Modèle	268	338	358
PNBV, kg (lb)	11 771 (25 950)	14 950 (33 000)	15 870 (35 000)
Capacité des essieux	Av : 4 540 (10 000) Ar : 8 620 (19 000)	Av : 5 440 (12 000) Ar : 9 530 (21 000)	Av : 5 990 (13 200) Ar : 10 430 (23 000)
Moteur (Hino)	J08E-WU diesel, 6 cylindres	J08E-VB diesel, 6 cylindres	J08E-VB diesel, 6 cylindres
Puissance max (CH)	230 @ 2 500 t-m	260 @ 2 500 t-m	260 @ 2 500 t-m
Couple max (lb-pi)	520 @ 1 500 t-m	660 @ 1 500 t-m	660 @ 1 500 t-m
Transmission	Auto 6 rapports, Allison 2200 RDS	Auto 6 rapports, Allison 2500 RDS	Auto 6 rapports, Allison 3000 RDS
Freins de service	Disques hydrauliques à l'avant et à l'arrière	Disques hydrauliques ou pneumatiques	Pneumatiques
Roues	Disques, 10 goujons, 22,5" X 8,25"	Disques, 10 goujons, 22,5" X 8,25"	Disques, 10 goujons, 22,5" X 8,25"
Dimensions des pneus	11R22.5	11R22.5	11R22.5

HINO ET TOYOTA, UNE FAMILLE AU SERVICE DE LA QUALITÉ.



L'engagement du Groupe Toyota à l'égard de l'amélioration continue et du développement par le travail d'équipe explique en bonne partie pourquoi Hino est la marque de camions de poids moyen à la croissance la plus rapide d'Amérique du Nord.

L'héritage Toyota en matière d'excellence en design et d'ingénierie de pointe se reflète dans chacun des produits du Groupe Toyota, dont les camions Hino. Ce désir profond de toujours nous surpasser, combiné à notre philosophie selon laquelle le client passe avant tout, fait de nous un partenaire de choix pour votre entreprise.

L'AVANTAGE DE POSSÉDER UN HINO.



Avis de non-responsabilité: Toutes les spécifications des produits sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. **HINO MOTORS CANADA, LTD** se réserve le droit de cesser la fabrication de certains items ou de procéder à des changements.

www.hinocanada.com



ISO 14001



* M K 2 0 B R O F *