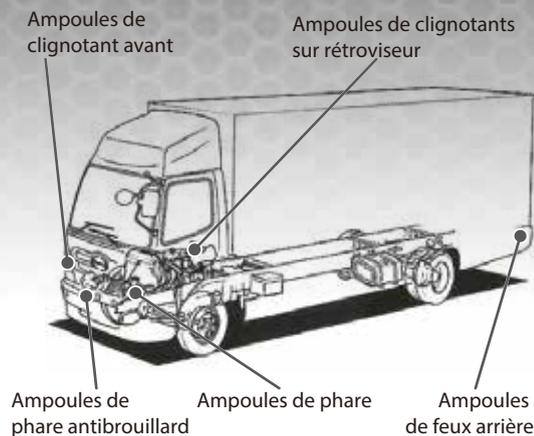


AMPOULES



1. Fonction

En plus des phares qui illuminent votre route lors de la conduite la nuit, les feux jouent un rôle crucial dans votre sécurité par temps nuageux, pluvieux, enneigé ou brumeux. Également, à la levée ou à la tombée du jour, vos feux indiquent votre présence et votre trajectoire aux piétons et aux autres conducteurs.

2. Fabrication

Les ampoules sont fabriquées comme suit (ampoules incandescentes)

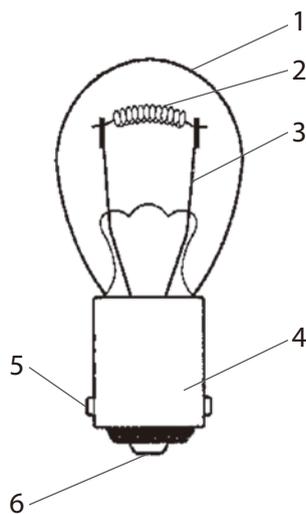


Fig.1
Image de l'ampoule incandescente

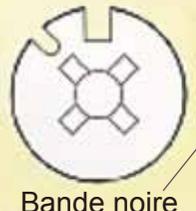
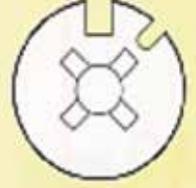
1. Globe en verre	Un verre souple est utilisé.
2. Filament	Ceci est un fil en forme de bobine et est principalement composé de tungstène.
3. Fil	Aussi appelé conducteur, ce fil est en nickel ou copper-clad.
4. À base de métal	De fabrication en métal, mais également en plastique.
5. Broche	Cette broche maintient l'ampoule en place et l'empêche de sortir de la douille.
6. Contact	Le contact négatif (-) est la partie métallique de la base en métal.

3. Types d'ampoules

1) Il existe trois types d'ampoules dans les feux d'automobiles : les ampoules incandescentes, aux halogènes et à décharge à haute intensité

Nom	Images	Caractéristiques
Ampoules incandescentes		Ces ampoules sont utilisées dans plusieurs feux, dont les feux arrière et les clignotants.
Ampoules aux halogènes		Ces ampoules sont utilisées dans les phares et les phares anti-brouillard. Elles sont remplies d'un gaz aux halogènes qui produit un éclairage plus brillant que les ampoules incandescentes.
Ampoules à décharge à haute intensité		Ces ampoules sont également utilisées dans les phares et produisent un éclairage à partir d'étincelles (décharges électriques) entre les électrodes dans l'ampoule. Ces ampoules sont plus brillantes, ont une durée de vie plus longue et consomment moins d'énergie que les ampoules aux halogènes.

2) Les ampoules à décharge à haute intensité sont offertes en deux formats : D2S et D2R

Nom	Douille, apparence	Caractéristiques	Applications
D2R	 Bande noire 	Ces ampoules sont exclusivement utilisées pour les lampes avec réflecteurs. Ces ampoules affichent des bandes noires pour empêcher la dispersion de la lumière.	
D2S	 	Ces ampoules sont exclusivement utilisées pour les phares à projection.	

4. L'importance de la périodicité d'entretien et de remplacement

1) L'importance de l'entretien

- Vous ne serez pas en mesure de travailler la nuit si vos phares sont défectueux (voir l'image 1)
- Les feux d'arrêt et les clignotants défectueux peuvent provoquer de sérieux accidents (voir l'image 2)

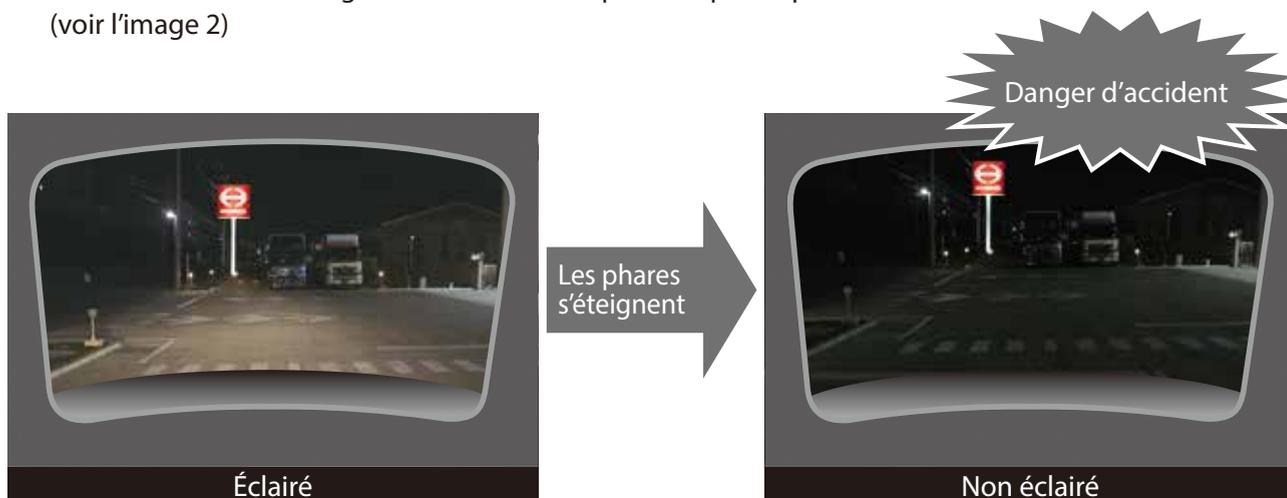


Image 1 Les phares s'éteignent

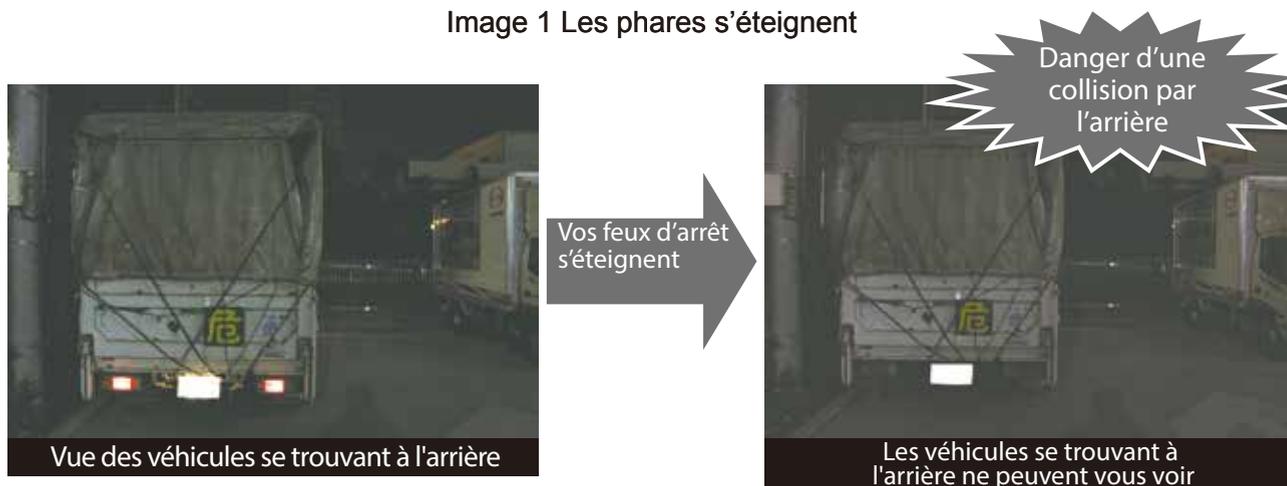


Image 2 Les feux d'arrêt s'éteignent

2) Périodicité de remplacement... inspections quotidiennes et remplacements précoces

La durée de vie d'une ampoule peut varier selon la fréquence d'utilisation et les conditions de fonctionnement. Ainsi, il est important de les inspecter sur une base quotidienne.

Vers la fin de sa durée de vie, la lentille de verre noircira, réduisant ainsi la luminosité de l'ampoule. Si l'éclairage de votre phare devient plus sombre, il est temps de remplacer votre ampoule.

3) Points à retenir au moment de remplacer une ampoule

(1) Utilisez toujours une ampoule respectant les spécifications prescrites.

Vérifiez la tension nominale de l'ampoule et l'étiquette spécifiant la puissance de l'ampoule et remplacez-la avec une ampoule d'origine comportant les mêmes spécifications.

En utilisant une ampoule qui ne respecte pas les spécifications prescrites, vous pourriez réduire son rendement, sa durée de vie, griller le fusible en raison d'une surtension ou fondre la lentille en raison d'une surchauffe.

(2) Remplacez les deux en même temps.

Là où les lampes font partie d'une paire comme les phares ou les feux arrière, si une ampoule doit être remplacée, la deuxième risque également d'avoir à être remplacée alors pourquoi ne pas effectuer le remplacement en même temps.